

Tableau 1
Statistiques sur les événements ferroviaires et victimes - mai 2009

	Mai			Cumulatif		
	2009	2008	2004-2008 Moyenne	2009	2008	2004-2008 Moyenne
Accidents						
Collisions en voie principale	0	0	0	1	2	3
Déraillements en voie principale - 1-2 wagons	1	4	8	24	33	40
Déraillements en voie principale - 3 wagons et plus	2	4	6	13	28	31
Accidents aux passages à niveau	10	18	16	84	85	103
Collisions hors d'une voie principale	6	7	7	45	43	46
Déraillements hors d'une voie principale - 1-2 wagons	22	32	43	153	182	221
Déraillements hors d'une voie principale - 3 wagons et plus	7	21	17	42	68	64
Collisions / déraillements de véhicules d'entretien	6	2	2	18	9	9
Accidents à des employés / voyageurs	2	0	1	4	6	5
Accidents survenus à des intrus	12	7	7	27	22	27
Incendies / Explosions	3	0	2	5	4	7
Autres	4	2	2	23	25	14
Total	75	97	110	439	507	570
Incidents						
Fuite de marchandises dangereuses	8	3	9	32	21	38
Aiguillage de voie principale en position anormale	1	0	1	3	1	3
Mouvement dépasse les limites d'autorisation	11	10	9	39	49	40
Matériel roulant parti à la dérive	1	1	1	2	4	5
Autres	1	0	0	3	4	3
Total	22	14	20	79	79	89
Million de trains-milles*				33.70	38.70	38.90
Accidents / million de trains-milles				13.03	13.10	14.65
Accidents avec marchandises dangereuses						
Déraillements en voie principale	1	2	2	7	15	14
Accidents aux passages à niveau	0	0	0	1	3	4
Collisions hors d'une voie principale	2	3	2	17	18	19
Déraillements hors d'une voie principale	1	5	11	33	44	46
Autres	0	1	1	4	3	5
Total	4	11	16	62	83	87
Accidents au cours desquels il y a eu fuite de marchandises dangereuses	0	0	0	1	1	2
Accidents à des trains de voyageurs	8	3	6	30	32	29
Morts à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	1	2	2	10	14	13
Accidents survenus à des intrus	7	4	5	20	10	17
Autres	0	0	0	0	1	2
Total	8	6	7	30	25	32
Blessés graves à la suite d'accidents						
Accidents aux passages à niveau	1	5	3	12	14	20
Accidents survenus à des intrus	5	3	2	6	6	8
Autres	0	0	1	3	1	3
Total	6	8	5	21	21	30

* Les trains-milles sont approximatifs. (Source: Transports Canada)

Les données, en date du 18 juin 2009, sont préliminaires.

Les moyennes quinquennales ont été arrondies. Les totaux ne correspondent pas toujours à la somme des moyennes.