

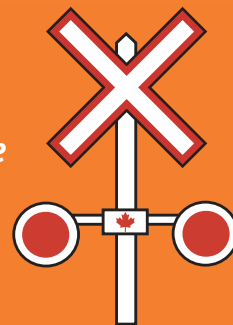
QUIZ SUR LA SÉCURITÉ

Cours de sensibilisation aux passages à niveau  
à l'intention des

# NOUVEAUX CONDUCTEURS

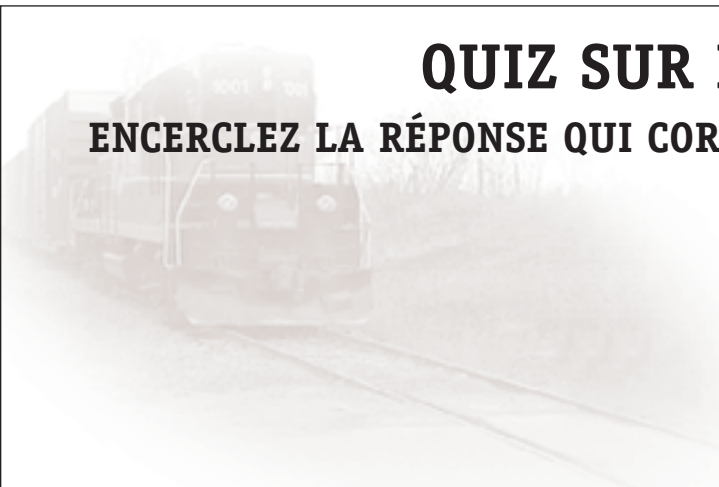


Présenté par Opération Gareautrain  
*Un partenaire en sécurité publique ferroviaire*



# QUIZ SUR LA SÉCURITÉ

ENCERCLEZ LA RÉPONSE QUI CORRESPOND LE MIEUX À LA QUESTION.

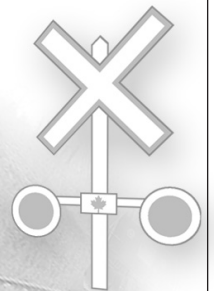
- 
1. Environ combien de collisions train-véhicule surviennent chaque année?
    - a) 100
    - b) 200
    - c) 300
    - d) 400
  2. Environ combien de pertes de vie sont dues chaque année à des collisions train-véhicule?
    - a) 5
    - b) 20
    - c) 40
    - d) 60
  3. La croix de Saint-André m'indique :
    - a) de me dépêcher à traverser les voies.
    - b) qu'il y a une seule voie ferrée devant.
    - c) de ralentir, regarder, écouter et être prêt à céder le passage à un train qui approche.
  4. Sur quelle distance un train marchandises moyen de 100 wagons, chargé d'environ 8 000 tonnes et roulant à 100 km/h, peut-il s'arrêter après le déclenchement d'un freinage d'urgence?
    - a) La longueur d'un terrain de football.
    - b) 250 mètres
    - c) 500 mètres
    - d) Jusqu'à deux kilomètres.
  5. Quand vous voyez un train approcher, pourquoi est-il difficile d'évaluer sa vitesse et son éloignement?
    - a) Les trains peuvent changer soudainement de vitesse.
    - b) Une illusion d'optique fait que le train semble plus éloigné et plus lent qu'en réalité.
    - c) Les trains ne possèdent pas deux phares.
    - d) La position du siège du conducteur affecte la perception de celui-ci.
  6. Quand vous approchez d'un passage à niveau sans feux clignotants, ni barrières ni cloche, qu'est-ce que vous devez faire?
    - a) Augmenter le volume de la radio.
    - b) Vous dépêcher de traverser.
    - c) Rien. Les trains s'arrêtent pour laisser passer les véhicules routiers.
    - d) Ralentir, regarder et écouter si un train approche, et être prêt à S'ARRÊTER.
  7. Vous vous trouvez au milieu d'un passage à niveau et la barrière s'abaisse. Que devriez-vous faire?
    - a) Arrêter.
    - b) Reculer.
    - c) Essayer de relever la barrière.
    - d) Continuer. Ne pas rester coincé.
  8. Votre véhicule est immobilisé sur les voies. Que devez-vous faire?
    - a) Rester dans le véhicule.
    - b) Essayer de trouver une remorqueuse pour déplacer votre véhicule.
    - c) Courir sur la voie pour faire signe à tout train qui pourrait approcher.
    - d) Sortir, vous éloigner des voies IMMÉDIATEMENT et appeler l'autorité compétente pour avoir de l'aide.
  9. Quelle est la principale cause des collisions train-véhicule?
    - a) Les conditions atmosphériques.
    - b) Le mauvais fonctionnement des dispositifs d'avertissement.
    - c) La mauvaise vue du conducteur.
    - d) Une erreur du conducteur.

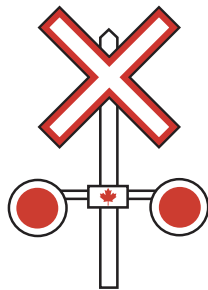


# QUIZ SUR LA SÉCURITÉ

RÉPONDEZ PAR VRAI OU FAUX À CHACUN DES ÉNONCÉS CI-DESSOUS.

10. ( ) Quand vous approchez d'un passage à niveau, que les feux clignotent et que les barrières commencent à s'abaisser, cela signifie qu'un train approche et que vous devez arrêter avant de traverser le passage.
11. ( ) Quand les barrières restent abaissées après le passage d'un train sur un franchissement qui comporte plus d'une voie ferrée, cela signifie qu'un autre train arrive.
12. ( ) Un train peut éviter une collision si le mécanicien de locomotive applique les freins aussitôt qu'il aperçoit un véhicule en panne sur les voies.
13. ( ) Presque toutes les collisions entre un véhicule et un train sont évitables.
14. ( ) La croix de Saint-André est le panneau de signalisation le plus courant à un passage à niveau.
15. ( ) En approchant d'un passage à niveau, vous devez regarder dans les deux sens et écouter si un train approche.
16. ( ) Un panneau ARRÊT à un passage à niveau a la même signification qu'un panneau ARRÊT à toute autre intersection.
17. ( ) Le numéro affiché sous une croix de Saint-André indique le nombre de voies que comporte le passage à niveau.
18. ( ) C'est correct de traverser quand le dernier véhicule d'un train a dégagé le passage à niveau.
19. ( ) Il est illégal de contourner les barrières d'un passage à niveau.
20. ( ) La plupart des collisions véhicule-train surviennent quand le train roule à plus de 50 km/h.





## **Opération Gareautrain**

99, rue Bank, bureau 1401  
Ottawa, Ontario K1P 6B9  
(613) 564-8100  
*operationgareautrain.ca*

Ce document peut être reproduit sans modification ni retouche

©2006 Opération Gareautrain

Tout droit réservé