



CONSEILS POUR

LES CONDUCTEURS D'AUTOBUS SCOLAIRES

Opération Gareautrain aimerait rappeler aux conducteurs d'autobus scolaires la nécessité de rester vigilants aux passages à niveau. Les lois et règlements relatifs à la conduite des conducteurs d'autobus scolaires aux passages à niveau peuvent varier d'une province à l'autre. Soyez au courant de la loi de votre province en la matière, de façon à pouvoir toujours vous y conformer. Sachez également que les lois locales et les politiques de votre compagnie peuvent imposer d'autres obligations. On peut diminuer de beaucoup le nombre de tragédies aux passages à niveau en respectant LES CONSIGNES SUIVANTES :

Conseils généraux de sécurité à l'intention de tous les conducteurs d'autobus scolaires

1. À l'approche d'un passage à niveau, ralentissez en rétrogradant (transmission manuelle) et testez vos freins.
2. Regardez au-delà des voies pour voir s'il y a congestion, un signal ou panneau indicateur d'ARRÊT. Y a-t-il suffisamment d'espace pour que l'autobus, une fois arrêté, puisse dégager complètement le passage? En êtes-vous absolument certain?
3. Fermez l'équipement audio et les ventilateurs, et faites le silence parmi les passagers.
4. Baissez la vitre du chauffeur, regardez et écoutez pour savoir si un train approche.
5. Si c'est le cas, ARRÊTEZ.

Autres conseils de sécurité à l'intention des conducteurs d'autobus scolaires tenus de s'arrêter à tous les passages à niveau

1. Allumez vos feux de détresse à environ 60 mètres du passage.
2. Balayez du regard le voisinage et surveillez la circulation derrière vous. Prenez soin de bien faire connaître vos intentions.
3. Arrêtez à au moins 5 mètres du rail le plus proche, là où vous avez la meilleure vue des voies ferrées.
4. Mettez votre transmission au point mort et appuyez sur le frein au pied ou actionnez les freins de stationnement.
5. Si les lois et les politiques qui vous régissent le permettent, ouvrez la porte de service et la vitre du chauffeur pour voir et entendre si un train approche.
6. Vérifiez à nouveau la signalisation du passage à niveau avant de vous remettre en marche.
7. Aux passages à voies multiples, arrêtez-vous SEULEMENT avant la première voie ferrée. Lorsque vous avez la certitude qu'aucun train n'approche sur aucune des voies, avancez sur le passage jusqu'à ce que vous ayez complètement dégagé toutes les voies ferrées.
8. Franchissez les voies en petite vitesse; ne changez pas de vitesse pendant la traversée du passage.

AUTRES ASPECTS À CONSIDÉRER

Présence d'un agent de police ou d'un signaleur au passage à niveau

Si un agent de police ou un signaleur ferroviaire dûment identifié est en poste au passage à niveau, suivez ses consignes, tout en sachant que vous n'êtes pas pour autant libéré de l'obligation d'assurer la sécurité de tous les passagers, de regarder et d'écouter si un train approche de façon à confirmer que vous pouvez franchir sans danger les voies ferrées.

Vue des voies aux passages à niveau

N'essayez pas de franchir les voies ferrées si vous ne pouvez voir suffisamment loin pour vous assurer qu'aucun train n'arrive. Soyez particulièrement vigilant aux passages à niveau dépourvus de barrières, de feux clignotants ou d'une cloche. Même si des signaux d'avertissement sont en service, et qu'ils n'indiquent pas qu'un train approche, vous devez regarder et écouter pour être certain que la traversée du passage est sans danger.

Longueur du véhicule et dégagement

Si vous n'avez pas assez d'espace, ne traversez pas ! Connaissez la longueur de votre véhicule et l'espace dont vous disposez de l'autre côté du passage sur

votre itinéraire. Lorsque vous approchez d'un passage à niveau muni d'un signal ou d'un panneau d'ARRÊT du côté opposé, assurez-vous que votre autobus a suffisamment d'espace pour dégager complètement les voies ferrées de l'autre côté; rappelez-vous que le train déborde d'un mètre de chaque côté de la voie.

Évacuation de l'autobus

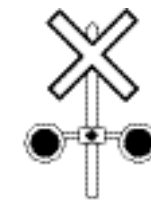
Si votre autobus tombe en panne sur un passage à niveau, faites sortir tous les occupants et éloignez-les immédiatement de la voie. Dirigez-vous rapidement vers un point situé à au moins 30 mètres de la voie et de l'autobus; ainsi, vous risquerez moins d'être atteint par des projections de débris en cas de collision du train avec le véhicule en panne. Communiquez avec l'entreprise de chemin de fer; de nombreuses sociétés ferroviaires affichent bien à la vue leurs numéros d'urgence aux passages à niveau; si ce n'est pas le cas, faites le 911 ou composez le numéro d'urgence local.

Signalisation des dangers

Signalez toute situation à un passage à niveau qui pourrait être dangereuse pour la circulation routière ou ferroviaire. S'il n'y a pas de signaleur et que, selon vous, les signaux fonctionnent mal, appelez l'entreprise de chemin de fer, le 911 ou le numéro d'urgence local. Veillez à ce que vos centres de répartition soient au courant des chemins de fer qui ont des activités dans le secteur et connaissent leurs numéros de téléphone d'urgence.

Communiquez avec Opération Gareautrain ou avec le conseil ou la ligue de sécurité de votre province pour organiser une présentation gratuite sur la sécurité aux passages à niveau. Des présentateurs accrédités sont à la disposition de divers auditoires : élèves dans les écoles, groupes de jeunes, groupes communautaires, classes de conduite automobile et participants aux programmes de sécurité des compagnies.

Pourquoi également ne pas vous joindre aux nombreux bénévoles à travers le pays qui ont été formés à faire connaître le message de sécurité d'Opération Gareautrain? Pour obtenir de plus amples renseignements sur la façon dont vous pouvez devenir présentateur d'Opération Gareautrain, il vous suffit de communiquer avec cet organisme ou avec le conseil ou la ligue de sécurité de votre province.



Opération Gareautrain

OPÉRATION GAREAUTRAIN

99, rue Bank, bureau 1401
Ottawa (Ontario) K1P 6B9
Téléphone : (613) 564-8100
Télécopieur : (613) 567-6726
Courriel : admin@operationgareautrain.ca
www.operationgareautrain.ca