



## CONSEILS POUR LES CAMIONNEURS PROFESSIONNELS

Opération Gareautrain aimerait rappeler aux camionneurs professionnels de la nécessité de rester vigilants aux endroits où la route croise des voies ferrées. On peut diminuer de beaucoup le nombre de tragédies aux passages à niveau en respectant LES CONSIGNES SUIVANTES.

### QUELQUES CONSEILS POUR S'ARRÊTER EN TOUTE SÉCURITÉ AUX PASSAGES À NIVEAU

- Ralentissez en rétrogradant (transmission manuelle) et testez vos freins.
- Tout en vous arrêtant graduellement, surveillez l'état de la circulation derrière vous.
- Allumez vos feux de détresse et ne les éteignez que lorsque les véhicules qui vous suivent se sont arrêtés normalement.
- Arrêtez-vous à au moins cinq mètres du rail le plus proche.
- Pour mieux entendre le train, abaissez une des vitres, éteignez tout appareil audio et arrêtez les ventilateurs.
- Une fois arrêté, regardez soigneusement de chaque côté pour voir si un train approche; ne laissez pas les rétroviseurs et les montants du pare-brise gêner votre vue.
- En attendant que le train passe, actionnez vos freins d'urgence pour empêcher votre camion de s'engager accidentellement sur la voie ferrée.

*Une étude de 2002 parrainée par le Centre de développement des transports – Transports Canada, avertit que, dans bien des cas, le sifflet du train ne sera pas entendu de l'intérieur d'un véhicule en mouvement lorsque d'autres sources de bruit sont présentes. L'étude suggère donc aux conducteurs approchant d'un passage à niveau passif (sans feux de signalisation) de ralentir, de supprimer toute source de bruit et d'ouvrir une des vitres pour avoir une meilleure chance d'entendre l'arrivée d'un train.*

## REMISE EN MARCHÉ

- Avant de vous remettre en marche, vérifiez qu'il y a suffisamment de place de l'autre côté de la voie pour que votre véhicule au complet, y compris l'excédent, puisse dégager les voies ferrées. Rappelez-vous que, de chaque côté de la voie ferrée, le train déborde de un mètre.
- Utilisez un rapport qui vous évitera de changer de vitesse pendant le franchissement du passage à niveau.
- Vérifiez la signalisation du passage une dernière fois avant d'avancer.
- Si les feux de signalisation se mettent à clignoter après que vous avez commencé à vous engager sur les voies, NE VOUS ARRÊTEZ PAS, il est moins dangereux de continuer sa route que de faire marche arrière.

*Un tracteur routier classique de 36 000 kilogrammes tirant une semi-remorque de 48 pieds sur une route plane bien entretenue met au moins 14 secondes à dégager une voie ferrée, et plus de 15 secondes une voie double.*

## CAMIONS TRANSPORTANT DES MARCHANDISES DANGEREUSES

Dans certaines provinces, tout comme aux États-Unis, les véhicules porteurs de plaques de danger doivent s'arrêter à tous les passages à niveau.

## AUTRES ASPECTS À CONSIDÉRER

*Attention ! Les unités surbaissées peuvent rester prises sur un passage à niveau surélevé.*

### *En panne ou coincé sur les voies ferrées*

Si votre camion tombe en panne ou reste coincé sur un passage à niveau, quittez-le immédiatement et dirigez-vous rapidement vers un point situé à au moins 30 mètres de la voie et du camion; ainsi, vous risquerez moins d'être atteint par des projections de débris en cas de collision du train avec le véhicule en panne. Communiquez avec l'entreprise de chemin de fer; de nombreuses sociétés ferroviaires affichent bien à la vue un numéro d'urgence aux passages à niveau; si ce n'est pas le cas, faites le 911 ou composez le numéro d'urgence local.

### *Présence d'un agent de police ou d'un signaleur au passage à niveau*

Si un agent de police ou un signaleur ferroviaire dûment identifié est en poste au passage à niveau, suivez ses consignes, tout en sachant que vous n'êtes pas pour autant libéré de l'obligation d'assurer votre propre sécurité, de regarder et d'écouter si un train approche de façon à confirmer que vous pouvez franchir sans danger les voies ferrées.

### *Vue des voies aux passages à niveau*

N'essayez pas de franchir les voies ferrées si vous ne pouvez voir suffisamment loin pour vous assurer qu'aucun train n'arrive. Soyez particulièrement vigilant

aux passages à niveau dépourvus de barrières, de feux clignotants ou d'une cloche. Même si des signaux d'avertissement sont en service, et qu'ils n'indiquent pas qu'un train approche, vous devez regarder et écouter pour être certain que la traversée du passage est sans danger.

### *Longueur du véhicule et dégagement*

Votre véhicule est peut-être trop long pour le passage à niveau. Connaissez la longueur de votre camion et l'espace dont vous disposez de l'autre côté du passage. Lorsque vous approchez d'un passage à niveau muni d'un signal ou d'un panneau d'ARRÊT du côté opposé, assurez-vous que votre camion a suffisamment d'espace pour dégager complètement les voies ferrées de l'autre côté; rappelez-vous que le train déborde d'un mètre de chaque côté de la voie.

### *Excédent*

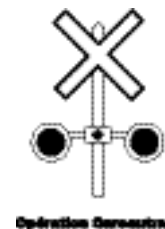
Sachez la longueur de votre véhicule, avec son excédent, surtout si vous transportez un produit encombrant, tel que des billots, bois en longueur ou de l'acier. Pensez aussi que, sur les côtés, les trains débordent de la voie d'environ un mètre. Bien des chauffeurs ne se rendent pas compte que les roues de leur camion peuvent avoir dégagé les voies ferrées alors que leur chargement ne dégage pas complètement les rails. Bien des collisions pourraient être évitées si ce n'était des derniers mètres du véhicule articulé.

### *Lois et règlements*

Les lois et règlements relatifs à la conduite des camionneurs professionnels aux passages à niveau peuvent varier d'une province à l'autre. Vérifiez les lois applicables dans votre province ainsi que les politiques de votre compagnie, de façon à pouvoir toujours vous y conformer.

Communiquez avec Opération Gareautrain ou avec le conseil ou la ligue de sécurité de votre province pour organiser une présentation gratuite sur la sécurité aux passages à niveau. Des présentateurs accrédités sont à la disposition de divers auditoires : élèves dans les écoles et les classes de conduite automobile, groupes de jeunes et groupes communautaires, participants aux programmes de sécurité des compagnies, population en général. En outre, des présentations spéciales s'adressent aux éducateurs, aux intervenants d'urgence, aux chauffeurs et aux groupes de loisirs.

Pourquoi également ne pas vous joindre aux nombreux bénévoles d'Opération Gareautrain à travers le pays? Ces gens ont été formés à faire connaître le message d'Opération Gareautrain sur la sécurité. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la façon dont vous pouvez devenir un présentateur d'Opération Gareautrain, il vous suffit de communiquer avec cet organisme ou avec le conseil ou la ligue de sécurité de votre province.



## OPÉRATION GAREAUTRAIN

99, rue Bank, bureau 1401  
Ottawa (Ontario) K1P 6B9  
Téléphone : (613) 564-8100  
Télécopieur : (613) 567-6726  
Courriel : admin@operationgareautrain.ca  
www.operationgareautrain.ca