

QUESTIONNAIRE SUR LA SÉCURITÉ

# L'autobus s'arrête ici

Cours de sensibilisation aux passages à niveau à l'intention des conducteurs d'autocar et d'autobus urbain



OPÉRATION  
GARE-TRAIN



# QUESTIONNAIRE SUR LA SÉCURITÉ

ENCERCLEZ LA MEILLEURE RÉPONSE POUR CHACUNE DES QUESTIONS

- 1** Approximativement, combien de collisions véhicule/train se produisent chaque année?
  - a) 150
  - b) 250
  - c) 350
  - d) 450
- 2** Dans les cinq dernières années, quelle est la moyenne annuelle des décès qui se sont produits lors de collision véhicule/train?
  - a) 5
  - b) 15
  - c) 29
  - d) 41
- 3** De quelle distance a besoin un train moyen roulant à 100 km/h tirant approximativement 8 000 tonnes de marchandises pour S'ARRÊTER, après que le frein d'urgence ait été actionné?
  - a) La longueur d'un terrain de football.
  - b) 250 mètres.
  - c) 500 mètres.
  - d) Jusqu'à 2 kilomètres.
- 4** Aux passages à niveau munis d'un panneau d'arrêt ou d'un feu de circulation de l'autre côté des voies ferrées, de quelle façon un conducteur d'autobus scolaire détermine-t-il s'il a assez d'espace pour son autobus?
  - a) Il y a toujours assez d'espace après un passage à niveau.
  - b) Sortir de son véhicule et prendre la mesure.
  - c) Faire une bonne approximation.
  - d) Connaître la longueur de son autobus. Si vous avez un doute sur l'espace disponible de l'autre côté du passage à niveau, ne courez pas de risque. Si vous n'avez pas d'espace, ne traversez pas!
- 5** Lorsque vous voyez un train approcher, pourquoi est-il difficile d'évaluer sa vitesse et sa distance?
  - a) Les trains peuvent changer de vitesse soudainement.
  - b) Une illusion d'optique fait en sorte que le train semble plus loin et bouge plus lentement qu'en réalité.
  - c) Les trains n'ont pas deux phares.
  - d) La position dans laquelle le conducteur est assis influence sa perception.
- 6** Si vous êtes au milieu d'un passage à niveau lorsque les barrières se mettent à s'abaisser, que devriez-vous faire?
  - a) Arrêter.
  - b) Reculer.
  - c) Essayer de remonter la barrière.
  - d) Continuer. Ne vous faites pas prendre.
- 7** La principale cause des collisions véhicule/train est :
  - a) Les conditions météorologiques.
  - b) Des dispositifs d'avertissements défectueux.
  - c) Mauvaise vision
  - d) Erreur du conducteur.

## RÉPONDEZ PAR VRAI OU FAUX À CHACUN DES ÉNONCÉS

- 8** \_\_\_\_ Un autobus scolaire approchant d'un passage à niveau a toujours le droit de passage.
- 9** \_\_\_\_ Un autocar ou un autobus approchant un passage à niveau a toujours le droit de passage.
- 10** \_\_\_\_ La croix de Saint-André est le panneau d'avertissement le plus courant à un passage à niveau.
- 11** \_\_\_\_ Un panneau d'ARRÊT à un passage à niveau veut dire la même chose qu'un panneau d'arrêt à n'importe quelle intersection.
- 12** \_\_\_\_ Le chiffre indiqué sur le panneau sous la croix de Saint-André indique le nombre de trains qui passent là.
- 13** \_\_\_\_ Un train peut éviter une collision si le mécanicien de locomotive actionne les freins aussitôt qu'il aperçoit un véhicule immobilisé sur les voies.
- 14** \_\_\_\_ Si le moteur de l'autocar ou autobus cale sur la voie ferrée et qu'il n'y a aucun signe qu'un train approche, essayez de redémarrer le moteur avant d'évacuer les passagers.
- 15** \_\_\_\_ Si les barrières restent abaissées après le passage d'un train à un passage à niveau où il y a plus d'une voie ferrée, c'est qu'elles sont défectueuses.
- 16** \_\_\_\_ À un passage à niveau, un conducteur doit arrêter son autocar ou autobus à au moins 5 mètres du rail le plus près.
- 17** \_\_\_\_ Le panneau canadien de signalisation avancée est un cercle avec un fond jaune.
- 18** \_\_\_\_ Le panneau de signalisation avancée aux États-Unis est un losange avec un fond jaune.
- 19** \_\_\_\_ Des barrières abaissées et des feux clignotants actifs signifient qu'un train approche. Ne traversez pas!
- 20** \_\_\_\_ Il est illégal de contourner les barrières.
- 21** \_\_\_\_ Toutes les collisions entre un véhicule et un train sont évitables.

Ce document peut être reproduit sans modification ni retouche.

© 2011 Opération Gareautrain

Tous droits réservés.





**OPÉRATION  
GAREAUTRAIN**