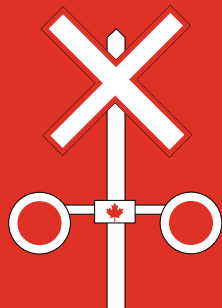


# VIVEZ POUR CONNAÎTRE UN AUTRE JOUR

Cours de sensibilisation aux passages à niveau  
à l'intention des conducteurs de véhicules de secours



Présenté par Opération Gareautrain et Direction 2006



Opération Gareautrain  
[operationgareautrain.ca](http://operationgareautrain.ca)



**DIRECTION**  
**2006**

[direction2006.com](http://direction2006.com)

SUR LA SÉCURITÉ  
QUIZ

# QUIZ SUR LA SÉCURITÉ

**ENCERCLEZ LA BONNE RÉPONSE À CHAQUE QUESTION**

1. Environ combien de collisions véhicule-train survient-il chaque année?
  - a) 100
  - b) 200
  - c) 300
  - d) 400
2. Environ combien de décès survient-il dans des collisions véhicule-train chaque année?
  - a) 5
  - b) 20
  - c) 40
  - d) 60
3. Que signifie la Croix de Saint-André?
  - a) Arrêtez
  - b) Cédez
  - c) Sens unique
  - d) Ne passez pas
4. De combien d'espace a besoin un train qualifié de moyen, roulant à 100 km/h, transportant environ 8 000 tonnes de marchandises, pour S'ARRÊTER après avoir engagé le frein de secours?
  - a) La longueur d'un terrain de football.
  - b) 250 mètres
  - c) 500 mètres
  - d) Environ 2 kilomètres ou l'équivalent de 18 terrains de football mis bout à bout.
5. Combien de collisions survient-il aux passages à niveau pourvus de dispositifs de signalisation actifs?
  - a) Très peu
  - b) Une sur quatre
  - c) Presque la moitié
  - d) Trois sur quatre
6. Quand vous voyez arriver un train, pourquoi est-il difficile d'évaluer sa vitesse et son éloignement?
  - a) Le train peut changer de vitesse soudainement.
  - b) Une illusion d'optique fait que le train semble être plus loin et se mouvoir plus lentement qu'en réalité.
  - c) Les trains n'ont pas deux feux.
  - d) Parce qu'ils roulent trop lentement.

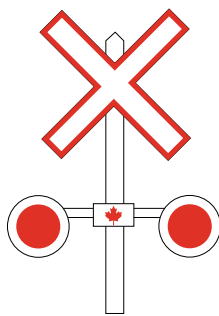


# QUIZ SUR LA SÉCURITÉ

## RÉPONDEZ VRAI OU FAUX À CHAQUE ÉNONCÉ

7. ( ) Vous conduisez un véhicule de secours qui approche d'un passage à niveau, donc vous avez un droit de passage prioritaire.
8. ( ) La Croix de Saint-André est le dispositif de signalisation le plus courant aux passages à niveau.
9. ( ) Un panneau d'arrêt à un passage à niveau a la même signification qu'un panneau d'arrêt à une intersection régulière.
10. ( ) Le numéro sous la Croix de Saint-André indique le nombre de trains qui passent là.
11. ( ) Des barrières abaissées et des feux rouges clignotants indiquent qu'un train arrive et que vous devez vous arrêter.
12. ( ) En planifiant des itinéraires de substitution, vous devriez inclure des passages à niveau à partir desquels le conducteur ou un autre membre de l'équipe peut distinguer nettement les voies de chemin de fer dans les deux directions.
13. ( ) Vous pouvez traverser une voie simple et libre sans ralentir votre véhicule.
14. ( ) Si les voies sont incurvées et que la vue est bloquée ou, s'il y a plus d'un ensemble de voies, un membre de l'équipe devrait sortir du véhicule et guetter l'arrivée d'un train.
15. ( ) En approchant d'un passage à niveau, un autre membre de l'équipe devrait parler au conducteur et déterminer les intentions du conducteur concernant le passage à niveau.
16. ( ) Chaque collision entre un véhicule et un train est évitable.





**Opération Gareautrain**

99, rue Bank, bureau 1401  
Ottawa, Ontario K1P 6B9  
(613) 564-8100  
*operationgareautrain.ca*

Ce document peut être reproduit sans modification ni retouche

©2002 Opération Gareautrain et Direction 2006.  
Tout droit réservé