

QUESTIONNAIRE SUR LA SÉCURITÉ

Faites un voyage aller-retour

Cours de sensibilisation aux passages à niveau à l'intention des conducteurs d'autobus scolaire



OPÉRATION
GAREAUTRAIN



QUESTIONNAIRE SUR LA SÉCURITÉ

ENCERCLEZ LA MEILLEURE RÉPONSE POUR CHACUNE DES QUESTIONS

- 1** Approximativement, combien de collisions véhicule/train se produisent chaque année?
 - a) 150
 - b) 250
 - c) 350
 - d) 450

- 2** Dans les cinq dernières années, quelle est la moyenne annuelle des décès qui se sont produits lors de collision véhicule/train?
 - a) 5
 - b) 15
 - c) 29
 - d) 41

- 3** De quelle distance a besoin un train moyen roulant à 100 km/h tirant approximativement 8 000 tonnes de marchandises pour S'ARRÊTER, après que le frein d'urgence ait été actionné?
 - a) La longueur d'un terrain de football.
 - b) 250 mètres.
 - c) 500 mètres.
 - d) Jusqu'à 2 kilomètres.

- 4** Aux passages à niveau munis d'un panneau d'arrêt ou d'un feu de circulation de l'autre côté des voies ferrées, de quelle façon un conducteur d'autobus scolaire détermine-t-il s'il a assez d'espace pour son autobus?
 - a) Il y a toujours assez d'espace après un passage à niveau.
 - b) Sortir de son véhicule et prendre la mesure.
 - c) Faire une bonne approximation.
 - d) Connaître la longueur de son autobus. Si vous avez un doute sur l'espace disponible de l'autre côté du passage à niveau, ne courez pas de risque. Si vous n'avez pas d'espace, ne traversez pas!

- 5** Lorsque vous voyez un train approcher, pourquoi est-il difficile d'évaluer sa vitesse et sa distance?
 - a) Les trains peuvent changer de vitesse soudainement.
 - b) Une illusion d'optique fait en sorte que le train semble plus loin et bouge plus lentement qu'en réalité.
 - c) Les trains n'ont pas deux phares.
 - d) La position dans laquelle le conducteur est assis influence sa perception.

- 6** Si vous êtes au milieu d'un passage à niveau lorsque les barrières se mettent à s'abaisser, que devriez-vous faire?
 - a) Arrêter.
 - b) Reculer.
 - c) Essayer de remonter la barrière.
 - d) Continuer. Ne vous faites pas prendre.

RÉPONDEZ PAR VRAI OU FAUX À CHACUN DES ÉNONCÉS

- 7** ____ Un autobus scolaire approchant d'un passage à niveau a toujours le droit de passage.
- 8** ____ La croix de Saint-André est le panneau d'avertissement le plus courant à un passage à niveau.
- 9** ____ Un panneau d'ARRÊT à un passage à niveau veut dire la même chose qu'un panneau d'arrêt à n'importe quelle intersection.
- 10** ____ Le chiffre indiqué sur le panneau sous la croix de Saint-André indique le nombre de trains qui passent là.
- 11** ____ Des barrières abaissées et des feux clignotants actifs signifient qu'un train approche. Ne traversez pas!
- 12** ____ Les panneaux de signalisation avancée sont utilisés pour avertir les conducteurs de la présence de voies ferrées et de la possibilité de l'arrivée d'un train.
- 13** ____ Si les barrières restent abaissées après le passage d'un train à un passage à niveau où il y a plus d'une voie ferrée, c'est qu'elles sont défectueuses.
- 14** ____ Si le moteur de l'autobus cale sur la voie ferrée et qu'il n'y a aucun signe qu'un train approche, essayez de redémarrer le moteur avant d'évacuer les élèves.
- 15** ____ Si vous avez déjà commencé à traverser les voies ferrées et que les barrières commencent à s'abaisser, il y a assez de temps pour vous rendre de l'autre côté des voies en toute sécurité.
- 16** ____ Un train peut éviter une collision si le mécanicien de locomotive actionne les freins aussitôt qu'il aperçoit un véhicule immobilisé sur les voies.
- 17** ____ Un conducteur doit arrêter son véhicule à au moins 5 mètres et pas plus de 15 mètres du rail le plus proche à un passage à niveau.
- 18** ____ S'il n'y a pas de passagers dans un autobus scolaire, il n'est pas nécessaire de s'arrêter aux passages à niveau.
- 19** ____ Si les dispositifs de signalisation sont défectueux à un passage à niveau, ignorez-les et traversez les voies ferrées.
- 20** ____ Toutes les collisions entre un véhicule et un train sont évitables.

Ce document peut être reproduit sans modification ni retouche

© 2011 Opération Gareautrain

Tous droits réservés.





**OPÉRATION
GAREAUTRAIN**