



Conseils pour les conducteurs d'autobus scolaires

Opération Gareautrain aimerait rappeler aux conducteurs d'autobus scolaires de rester vigilants aux passages à niveau.

Les lois et règlements relatifs à la conduite des conducteurs d'autobus scolaires aux passages à niveau peuvent varier d'une province à l'autre. Soyez au courant de la loi de votre province en la matière, de façon à pouvoir toujours vous y conformer. Sachez également que les lois locales et les politiques de votre compagnie peuvent imposer d'autres obligations.

On peut prévenir des tragédies inutiles aux passages à niveau en respectant les consignes suivantes :

1. À l'approche d'un passage à niveau, ralentissez en rétrogradant (transmission manuelle) et testez vos freins.
2. Regardez au-delà des voies pour voir s'il y a congestion, un signal ou panneau d'**ARRÊT**. Y a-t-il suffisamment d'espace pour que l'autobus, une fois arrêté, dégage complètement le passage? En êtes-vous absolument certain?
3. Fermez l'équipement audio et les ventilateurs, et demander aux passagers de garder le silence.



OLOG-017-P rev. nov/11

4. Abaissez la vitre côté chauffeur, regardez et écoutez pour savoir si un train approche.
5. Si un train approche, **ARRÊTEZ!**

Autres conseils de sécurité à l'intention des conducteurs d'autobus scolaires tenus de s'arrêter à tous les passages à niveau

1. Allumez vos feux de détresse à environ 60 mètres du passage.
2. Balayez du regard le voisinage et surveillez la circulation derrière vous. Prenez soin de bien faire connaître vos intentions.
3. Arrêtez à au moins 5 mètres du rail le plus proche, là où vous avez la meilleure vue des voies ferrées.
4. Mettez votre transmission au point mort et appuyez sur le frein au pied ou actionnez les freins de stationnement.
5. Si les lois et les politiques qui vous régissent le permettent, ouvrez la porte de service et la vitre du chauffeur pour voir et entendre si un train approche.
6. Vérifiez à nouveau la signalisation du passage à niveau avant de vous remettre en marche.
7. Aux passages à voies multiples, arrêtez-vous **SEULEMENT** avant la première voie ferrée. Lorsque vous avez la certitude qu'aucun train n'approche sur aucune des voies, avancez sur le passage jusqu'à ce que vous ayez complètement dégagé toutes les voies ferrées.
8. Franchissez les voies en petite vitesse; ne changez pas de vitesse pendant la traversée du passage.

Autres aspects à considérer

Présence d'un agent de police ou d'un signaleur au passage à niveau

Si un agent de police ou un signaleur ferroviaire dûment identifié est en poste au passage à niveau, suivez ses consignes, tout en sachant que vous n'êtes pas pour autant libéré de l'obligation d'assurer la sécurité de tous les passagers, de regarder et d'écouter si un train approche de façon à confirmer que vous pouvez franchir sans danger les voies ferrées.

Vue des voies aux passages à niveau

N'essayez pas de franchir les voies ferrées si vous ne pouvez voir suffisamment loin pour vous assurer qu'aucun train n'arrive. Soyez particulièrement vigilant aux passages à niveau dépourvus de barrières, de feux clignotants ou d'une cloche. Même si des signaux d'avertissement sont en service, et qu'ils n'indiquent pas qu'un train approche, vous devez regarder et écouter pour être certain que la traversée du passage est sans danger.

Longueur du véhicule et dégagement

Si vous n'avez pas assez d'espace, ne traversez pas! Connaissez la longueur de votre véhicule et l'espace dont vous disposez de l'autre côté des passages à niveau que vous rencontrez sur votre route. Lorsque vous approchez d'un passage à niveau muni d'un signal ou d'un panneau d'**ARRÊT** de l'autre côté des voies, assurez-vous que votre autobus a suffisamment d'espace pour dégager complètement les voies ferrées. Rappelez-vous que le train déborde d'un mètre de chaque côté de la voie.

Évacuation de l'autobus

Si votre autobus tombe en panne sur un passage à niveau, faites sortir tous les occupants et éloignez-les immédiatement de la voie. Dirigez-vous rapidement vers un point situé à au moins 30 mètres de la voie et de l'autobus; ainsi, vous risquerez moins d'être atteint par des projections de débris en cas de collision du train avec le véhicule en panne.

Communiquez avec l'entreprise de chemin de fer; de nombreuses sociétés ferroviaires affichent bien à la vue leurs numéros d'urgence aux passages à niveau; si ce n'est pas le cas, faites le 911 ou composez le numéro d'urgence local.

Signalisation des dangers

Signalez toute situation à un passage à niveau qui pourrait être dangereuse pour la circulation routière ou ferroviaire. S'il n'y a pas de signaleur et que, selon vous, les signaux fonctionnent mal, appelez l'entreprise de chemin de fer, le 911 ou le numéro d'urgence local.

Veillez à ce que vos centres de répartition connaissent les entreprises de chemins de fer qui opèrent dans le secteur et connaissent leurs numéros de téléphone d'urgence.

Pour plus d'information concernant la sécurité ferroviaire, visitez :

- › **Site web** : www.operationgareautrain.ca
- › **Facebook** : www.facebook.com/oplifesaver
- › **Twitter** : www.twitter.com/oplifesaver

REGARDEZ, ÉCOUTEZ ET RESTEZ EN VIE!

OPÉRATION GAREAUTRAIN

901 – 99 rue Bank, Ottawa, Ontario K1P 6B9
Téléphone: 613 564-8100
Télécopieur : 613 567-6726
Courriel : admin@operationgareautrain.ca

