

# *Prix Roger Cyr - Prix de sécurité publique ferroviaire*

## Notes informatives

### Sommaire

Le Prix Roger Cyr pour la sécurité publique ferroviaire est une initiative commune d'Opération Gareautrain (OG), de Transports Canada et de l'Association des chemins de fer du Canada. Opération Gareautrain fournit les ressources de secrétariat et d'organisation pour le prix et pour sa présentation, tandis que Transports Canada et l'Association des chemins de fer du Canada fourniront les ressources de logistiques et de promotion. Le prix a été créé pour reconnaître les réalisations les plus remarquables faites par la communauté de sécurité publique ferroviaire au Canada au niveau de la promotion de la sécurité publique ferroviaire et routière. En agissant ainsi, nous rehaussons l'image de la sécurité publique ferroviaire pour le grand public.

L'engagement du Canada quant à la sécurité publique ferroviaire est plus important que jamais. Le Prix Roger Cyr est une occasion d'attirer l'attention sur les décès et les blessures résultants de collisions aux passages à niveau et dues à l'intrusion sur le domaine ferroviaire. Opération Gareautrain est l'un des meilleurs programmes de sécurité publique ferroviaire au pays, rendant les communautés canadiennes des endroits plus sécuritaires et où il fait bon vivre.

La clé du succès continu de cette initiative est la renommée du prix et de sa raison d'être au sein des communautés et des partenaires en sécurité ferroviaire. Cette proposition aborde ces objectifs :

### LE PROJET

- Pour reconnaître les réalisations hors du commun des membres de l'industrie ferroviaire, des groupes publics et communautaires faisant la promotion de la sécurité ferroviaire par le biais de la résolution de problèmes inhérents aux communautés.
- Pour améliorer la qualité des services ferroviaires en ayant un forum permanent pour le partage des « Bonnes pratiques ».
- Pour encourager le dialogue sur les enjeux de sécurité publique entre les communautés et les partenaires de sécurité ferroviaire.
- Pour démontrer les bienfaits des partenariats communautaires en ce qui concerne les enjeux de sécurité publique ferroviaire.

### DIRECTION STRATÉGIQUE

1. **Buts** : Augmenter le niveau de reconnaissance du prix et de sa raison d'être au sein des communautés et du public.

**Objectif** : Augmenter le nombre de mises en candidature afin de rendre plus vaste le bassin d'où proviennent les stratégies des « Bonnes pratiques ».

**Stratégies :**

- Communications faites par OG, l'industrie, les partenaires provinciaux, ainsi que les organisations membres du programme OG et de leurs associés.
- L'appel aux nominations sera fait par les listes de distribution d'OG aux commanditaires, partenaires et organisations membres.

2. **Buts :** Procurer un forum de présentation de grande notoriété

**Objectif :** Procurer une visibilité nationale aux candidatures gagnantes

**Stratégies :**

- Inviter le gagnant et lui remettre le prix lors de la conférence annuelle d'OG.
- Solliciter la participation des médias.
- Les coûts reliés à la présence du gagnant du Prix Roger Cyr seront défrayés par l'Opération Gareautrain.

3. **But :** Procurer une vaste publicité aux candidatures gagnantes et maintenir une base de données des « Bonnes pratiques ».

**Objectif :** Reconnaître les réalisations hors du commun et augmenter la renommée de la banque de données des « Bonnes pratiques ».

**Stratégies :**

- Publier des articles dans des publications communautaires et dans celles de nos organisations membres.
- Afficher les candidatures gagnantes dans les stands lors d'événements reliés à la sécurité ferroviaire.
- Publiciser les nominations sur le site Web.
- Développer et maintenir une base de données à l'intérieur d'OG.

**Explication :**

**Augmenter le niveau de reconnaissance du prix et de sa raison d'être au sein des communautés**

Le succès de l'atteinte des objectifs et des buts du Prix Roger Cyr dépend de notre habileté à augmenter la renommée du prix dans les communautés, les organisations partenaires et à tous les niveaux du personnel des entreprises de chemins de fer. Des communications efficaces permettront d'accroître le nombre annuel de candidatures et de mettre en relief la grande diversité des initiatives menées à travers le pays. Elles serviront à faire le lien entre le Prix Roger Cyr, prix de sécurité publique ferroviaire et l'existence du dépôt des « Bonnes pratiques ». De plus, elles augmenteront la connaissance quant à l'accessibilité d'information stratégique à travers le Canada.

**Procurer un forum de présentation de grande notoriété**

Le récipiendaire du Prix Roger Cyr, prix de sécurité publique ferroviaire, se verra remettre son prix à la conférence annuelle d'Opération Gareautrain. Ce forum procure aux hauts dirigeants du Canada l'occasion d'être les premiers à prendre connaissance de ces initiatives

**Avantages :**

- Opération Gareautrain, Transports Canada et l'Association des chemins de fer du Canada et leurs partenaires sont reconnus pour être les chefs de file dans la promotion de stratégies de sécurité ferroviaire pour les communautés.
- La reconnaissance d'Opération Gareautrain, de Transports Canada et de l'Association des chemins de fer du Canada, des partenaires et de leurs initiatives continuera de s'accroître au sein des communautés.
- Opération Gareautrain, Transports Canada et l'Association des chemins de fer du Canada et les partenaires sont à la fine pointe pour développer, par écrit, de l'information concise sur la gestion du risque pour le grand public.
- Opération Gareautrain, Transports Canada et l'Association des chemins de fer du Canada et les partenaires continueront à être reconnus pour le développement de techniques rentables de recherche et d'évaluation. Ceci permettra aux communautés de mesurer l'étendue et la nature de leurs propres problèmes de sécurité publique ferroviaire.
- La délivrance de services à la communauté est améliorée par le dépôt des « Bonnes pratiques ».
- Les réalisations hors du commun dans la promotion de la sécurité publique ferroviaire recevront une reconnaissance autant communautaire, provinciale, nationale qu'internationale.
- La sécurité publique ferroviaire sera améliorée.
- L'initiative procure, de façon continue, l'accent et l'appui envers la culture de la sécurité ferroviaire au Canada.

**Évaluation :**

- Augmentation des mises en candidatures pour le Prix Roger Cyr, prix de sécurité publique ferroviaire.
- Augmentation des visites des sites Web d'Opération Gareautrain, de Transports Canada et de l'Association des chemins de fer du Canada et des sites Web associés.
- L'évaluation de la couverture médiatique.