



Conseils de sécurité ferroviaire pour les conducteurs de machinerie agricole

Peu importe le type de machinerie agricole que vous utilisez, il est essentiel d'être alertes près des passages à niveau. La plupart des passages à niveau en milieu agricole sont passifs (ils ne sont pas dotés de feux clignotants, de cloches, de barrières ou de panneaux), vous devez donc porter une attention particulière pour les traverser en toute sécurité. Assurez-vous de suivre ces conseils — ils pourraient vous sauver la vie.



RESTEZ LOIN

Ne vous arrêtez jamais à une distance de moins de 5 mètres du rail le plus près. Prévoyez un espace additionnel pour les tracteurs ayant un réservoir à l'avant ou une citerne chimique.



REGARDEZ ET ÉCOUTEZ SI DES TRAINS APPROCHENT

Quand vous approchez d'un passage à niveau, ouvrez la fenêtre de la cabine, éteignez les radios et les ventilateurs, enlevez votre casque et écoutez si des trains arrivent. Regardez soigneusement dans les deux directions, vous assurant de bouger la tête et les yeux autour des obstructions comme les rétroviseurs, les montants de pare-brise et l'équipement.



AVANT DE TRAVERSER

Assurez-vous que votre machine est bien alignée avec le passage à niveau pour assurer le passage sûr sur les voies ferrées. Assurez-vous bien que les roues traversent les voies à un angle de 90 degrés, sinon, les bennes ou les citernes lourdement chargées pourraient se renverser en raison des variations de poids.

Connaissez la taille de la machine que vous conduisez, et assurez-vous qu'il y a assez de place de l'autre côté des voies pour que vous puissiez bien dégager celles-ci sans vous arrêter. N'oubliez pas que l'arrière de votre machine doit se trouver à au moins 5 mètres du rail le plus près ! Assurez-vous que les tracteurs tirant des citernes et des bennes lourdement chargées dégagent la voie rapidement et en toute sécurité.



SOYEZ PRÊTS

Si vous utilisez régulièrement des passages à niveau, assurez-vous d'avoir l'information suivante à portée de la main en cas d'urgence : l'endroit (chemin de fer, subdivision et kilométrage) et le numéro de téléphone d'urgence de la compagnie de chemin de fer.



CONNAISSEZ VOTRE MACHINERIE

Certaines machines agricoles ne se transportent pas bien sur les passages à niveau. N'essayez jamais de traverser avec de l'équipement surbaissé – il pourrait se coincer sur les rails. Si vous utilisez de la machinerie agricole pour la première fois – en particulier l'équipement lourd et large – assurez-vous qu'elle peut traverser la voie en toute sécurité. Communiquez toujours avec le chemin de fer visé afin d'obtenir de l'aide pour tout équipement non standard.



REMORQUAGE

Lorsque vous remorquez du matériel, assurez-vous de bloquer les pointes d'attache avec une goupille pour éviter qu'elles se délogent sur les passages à niveaux cahoteux. Surveillez les bennes et tout autre matériel quand vous traversez pour assurer qu'aucun chargement ne tombe sur la voie.



SI VOUS RESTEZ COINCÉS

Si vous restez coincés sur une voie, sortez du véhicule ou de la machine immédiatement et éloignez-vous à au moins 30 mètres. Contactez la compagnie de chemin de fer pour lui faire savoir qu'il y a un véhicule sur la voie (la plupart des chemins de fer affichent le numéro d'urgence derrière la croix de Saint-André ou sur le poste de signalisation) ou faites le 911.

N'OUBLIEZ PAS :

Les conditions hivernales peuvent être particulièrement dangereuses. La neige peut assourdir le son des trains qui approchent et la glace peut faire glisser le matériel sur un passage à niveau. En hiver, approchez-vous des passages à niveau très prudemment.