



## Conseils de sécurité ferroviaire pour les conducteurs de machinerie agricole

Peu importe le type de machinerie agricole que vous utilisez, il est essentiel d'être alertes près des passages à niveau. La plupart des passages à niveau en milieu agricole sont passifs (ils ne sont pas dotés de feux clignotants, de cloches, de barrières ou de panneaux), vous devez donc porter une attention particulière pour les traverser en toute sécurité. Assurez-vous de suivre ces conseils — ils pourraient vous sauver la vie.

[OperationGareautrain.ca](http://OperationGareautrain.ca)  
[RegarderEcouterVivre.ca](http://RegarderEcouterVivre.ca)

Mettez-vous dans le siège du conducteur!



### RESTEZ LOIN

Ne vous arrêtez jamais à une distance de moins de 5 mètres du rail le plus près. Prévoyez un espace additionnel pour les tracteurs ayant un réservoir à l'avant ou une citerne chimique.



### REGARDEZ ET ÉCOUTEZ SI DES TRAINS APPROCHENT

Quand vous approchez d'un passage à niveau, ouvrez la fenêtre de la cabine, éteignez les radios et les ventilateurs, enlevez votre casque et écoutez si des trains arrivent. Regardez soigneusement dans les deux directions, vous assurant de bouger la tête et les yeux autour des obstructions comme les rétroviseurs, les montants de pare-brise et l'équipement.



### AVANT DE TRAVERSER

Assurez-vous que votre machine est bien alignée avec le passage à niveau pour assurer le passage sûr sur les voies ferrées. Assurez-vous bien que les roues traversent les voies à un angle de 90 degrés, sinon, les bennes ou les citernes lourdement chargées pourraient se renverser en raison des variations de poids.

Connaissez la taille de la machine que vous conduisez, et assurez-vous qu'il y a assez de place de l'autre côté des voies pour que vous puissiez bien dégager celles-ci sans vous arrêter. N'oubliez pas que l'arrière de votre machine doit se trouver à au moins 5 mètres du rail le plus près ! Assurez-vous que les tracteurs tirant des citernes et des bennes lourdement chargées dégagent la voie rapidement et en toute sécurité.



### SOYEZ PRÊTS

Si vous utilisez régulièrement des passages à niveau, assurez-vous d'avoir l'information suivante à portée de la main en cas d'urgence : l'endroit (chemin de fer, subdivision et kilométrage) et le numéro de téléphone d'urgence de la compagnie de chemin de fer.



### CONNAISSEZ VOTRE MACHINERIE

Certaines machines agricoles ne se transportent pas bien sur les passages à niveau. N'essayez jamais de traverser avec de l'équipement surbaissé – il pourrait se coincer sur les rails. Si vous utilisez de la machinerie agricole pour la première fois – en particulier l'équipement lourd et large – assurez-vous qu'elle peut traverser la voie en toute sécurité. Communiquez toujours avec le chemin de fer visé afin d'obtenir de l'aide pour tout équipement non standard.



### REMORQUAGE

Lorsque vous remorquez du matériel, assurez-vous de bloquer les pointes d'attache avec une goupille pour éviter qu'elles se délogent sur les passages à niveaux cahoteux. Surveillez les bennes et tout autre matériel quand vous traversez pour assurer qu'aucun chargement ne tombe sur la voie.



### SI VOUS RESTEZ COINCÉS

Si votre véhicule ou machine cale ou reste coincé sur une voie ferrée, sortez immédiatement et éloignez-vous à au moins 30 mètres de la voie ferrée. Contactez la compagnie de chemin de fer immédiatement pour leur faire savoir qu'il y a un véhicule sur la voie. Les compagnies de chemin de fer affichent leur numéro d'urgence et l'emplacement des passages à niveau sur une affiche bleue située sous la croix d'avertissement ou près du passage à niveau. Cette information peut aussi être affichée sur un poste de signalisation à proximité du passage à niveau. Si vous ne voyez pas le numéro d'urgence du chemin de fer, faites le 911.

### N'OUBLIEZ PAS :

Les conditions hivernales peuvent être particulièrement dangereuses. La neige peut assourdir le son des trains qui approchent et la glace peut faire glisser le matériel sur un passage à niveau. En hiver, approchez-vous des passages à niveau très prudemment.

# Savoir reconnaître les panneaux et les signaux

## VOYANTS ROUGES CLIGNOTANTS

ARRÊTEZ-VOUS. NE PASSEZ PAS tant que les voyants ne sont pas éteints. Si les voyants recommencent à clignoter quand vous avez commencé à traverser la voie, continuez.

## CROIX D'AVERTISSEMENT

CÉDEZ le passage si un train approche. Les trains ont toujours priorité.

## BARRIÈRES QUI S'ABAISSENT ET VOYANTS ROUGES CLIGNOTANTS

Un train approche (même si vous ne le voyez pas encore). NE PASSEZ PAS tant que les voyants ne sont pas éteints et que les barrières ne sont pas remontées. Il est illégal et dangereux de contourner les barrières.

## VOIES MULTIPLES

Il y a des voies multiples. Les voies multiples peuvent être synonymes de trains multiples. Attendez d'avoir une vue dégagée des voies ferrées dans les deux directions avant de passer.

## MARQUES SUR LA CHAUSSÉE

Un gros « X » et une large ligne blanche sur la chaussée indiquent que vous approchez d'un passage à niveau. Restez derrière la ligne blanche et attendez que le train soit passé. Il n'y a pas de ligne ? Restez à au moins 5 mètres du rail le plus près.

## FAIBLE GARDE AU SOL

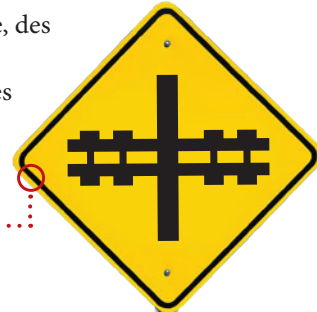
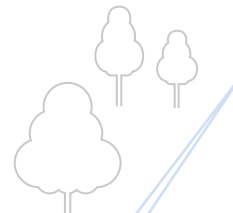
Vous approchez d'un passage à niveau surélevé. Si vous conduisez un véhicule avec une faible garde au sol — bus, camion, voiture de sport ou remorque — il risque de rester coincé sur la voie ferrée. NE PASSEZ PAS tant que vous n'avez pas la certitude que votre véhicule pourra traverser.

## PANNEAU « AVIS D'URGENCE » (PAU)

C'est le premier numéro à composer si un véhicule est coincé ou cale sur la voie (ce numéro peut aussi se trouver sur le poste de signalisation). Utilisez également ce numéro pour signaler des gens, des véhicules ou des débris sur la voie ferrée, des panneaux ou des signaux endommagés et des vues obstruées. Le poteau milliaire et la subdivision affichés sur le panneau aideront la compagnie de chemin de fer à identifier votre emplacement.

## SIGNALISATION AVANCÉE

Ralentissez, regardez, écoutez et PRÉPAREZ-VOUS À ARRÊTER. Normalement, c'est le premier signal indiquant que vous approchez d'un passage à niveau.



**OPÉRATION GAREAUTRAIN**

