



Conseils de sécurité ferroviaire pour les conducteurs professionnels

Que vous conduisiez un camion de 18 roues ou un autobus de transport en commun, il est essentiel de vous rendre du point A au point B en toute sécurité. Et la connaissance des règles de sécurité ferroviaire peut vous aider à vous rendre à destination sans incident. Suivez ces conseils pour assurer que vous, vos marchandises et vos passagers arrivez à bon port en toute sécurité—ça pourrait sauver des vies.



SOYEZ PRÊTS À VOUS ARRÊTER À TOUS LES PASSAGES À NIVEAU

Quand vous approchez d'un passage à niveau, rétrogradez à une faible vitesse. Testez vos freins, allumez vos clignotants d'urgence et vérifiez la circulation derrière vous. Baissez votre fenêtre et éteignez tous les ventilateurs ou l'équipement audio afin de mieux entendre si des trains approchent. Si un train approche, ou si les signaux d'avertissement sont activés, immobilisez votre véhicule derrière la barrière ou la ligne d'arrêt—ou restez à au moins 5 mètres du rail le plus proche. Mettez le véhicule au point mort, appliquez le frein d'urgence ou frein de service et attendez que le train passe.



AYEZ UNE VUE DÉGAGÉE DES VOIES FERRÉES

Traversez un passage à niveau seulement si vous avez une vue dégagée des voies et que vous êtes certain qu'aucun train n'approche, dans les deux sens, et sur n'importe quelle voie, surtout aux passages à niveau sans feux clignotants, cloche ou barrières. Même en présence de dispositifs d'avertissement actifs, regardez des deux côtés et écoutez avant de traverser. Traversez toujours à basse vitesse, sans changer de vitesse.



CONNAISSEZ LA LONGUEUR DE VOTRE VÉHICULE

Assurez-vous que vous connaissez bien la longueur de votre véhicule et soyez conscient de l'espace disponible de l'autre côté du passage à niveau. Avant de traverser, assurez-vous qu'il y a assez de place pour que la totalité de votre véhicule dégage la voie, y compris le porte-à-faux. N'oubliez pas que les trains sont plus larges que les voies—l'arrière de votre véhicule doit se trouver à au moins 5 mètres du rail le plus proche. S'il n'y a pas assez de place, ne traversez pas !



QUITTEZ VOTRE VÉHICULE S'IL CALE OU RESTE COINCÉ

Si votre véhicule cale ou reste coincé sur la voie, quittez-le immédiatement avec tous les passagers. Si votre véhicule est bloqué sur la voie, vous et vos passagers devez immédiatement sortir et vous éloigner à une distance sécuritaire (à au moins 30 mètres de la voie). Contactez la compagnie ferroviaire pour l'informer qu'il y a un véhicule sur la voie (la plupart des compagnies affichent leur numéro de téléphone d'urgence aux passages à niveau, derrière la croix de Saint-André ou sur le poste de signalisation), ou faites le 911.



OBÉISSEZ À LA POLICE ET AUX CONTREMAÎTRES FERROVIAIRES

Si un agent de police ou un contremaître ferroviaire se trouve au passage à niveau, obéissez à ses ordres. Mais n'oubliez pas que c'est votre responsabilité de vous assurer qu'il est sécuritaire de traverser les voies ferrées en regardant des deux côtés et en écoutant pour savoir si des trains approchent.

RAPPEL :

- Les lois et règlements provinciaux régissant les conducteurs professionnels aux passages à niveau peuvent varier. Vérifiez les politiques de votre province pour assurer que vous les respectez en tout temps.
- Si les voyants lumineux commencent à clignoter ou si les barrières commencent à descendre alors que vous avez commencé à traverser, ne vous arrêtez pas ! Il est plus sécuritaire de continuer que de tenter de faire marche arrière.
- Aux passages à niveau à voies multiples, arrêtez-vous avant la première voie. Lorsque vous êtes certain qu'aucun train n'approche, traversez et continuez jusqu'à ce que vous ayez complètement dégagé toutes les voies.
- Signalez toute condition dangereuse aux passages à niveau directement à la compagnie ferroviaire ou en composant le 911.