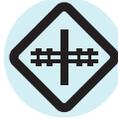




Conseils de sécurité ferroviaire pour les conducteurs

Que vous soyez un nouveau conducteur ou que vous soyez expérimenté, rester en sécurité près des voies ferrées nécessite une connaissance des règles. Assurez-vous de suivre ces conseils—ils pourraient vous sauver la vie.



CONNAISSEZ LA SIGNALISATION FERROVIAIRE

Des signaux et dispositifs d'avertissement sont situés le long des routes et aux passages à niveau afin de prévenir les conducteurs et de contrôler la circulation. Ils sauvent des vies, alors apprenez à les connaître.



REGARDEZ ET ÉCOUTEZ POUR SAVOIR SI DES TRAINS APPROCHENT

Quand vous approchez d'un passage à niveau, ralentissez, regardez des deux côtés et écoutez pour savoir si des trains approchent. Éteignez la musique, demandez aux passagers d'être silencieux et ouvrez votre fenêtre afin de mieux entendre un train. Si un train approche, ou si les signaux d'avertissement sont activés, immobilisez votre véhicule derrière la barrière ou la ligne d'arrêt—ou restez à au moins 5 mètres du rail le plus proche—et attendez que le train passe.



RESPECTEZ LA SIGNALISATION

Respectez l'ensemble des signaux ferroviaires et des dispositifs d'avertissement. Aux passages à niveau dont les dispositifs d'avertissement sont activés, restez à l'arrêt jusqu'à ce que les barrières soient complètement relevées et que les signaux arrêtent de clignoter. Avant de traverser, assurez-vous que vous avez une vue dégagée des voies et qu'aucun autre train n'approche dans l'un ou l'autre sens, sur n'importe quelle voie. Si les signaux s'activent, ou si les barrières s'abaissent après que vous ayez commencé à traverser, ne vous arrêtez pas! Il est plus prudent de continuer que d'essayer de faire marche arrière.



RESTEZ VIGILANT

Si vous ne pouvez pas entendre ou voir un train qui s'approche, vous ne pouvez pas l'éviter. N'utilisez pas votre téléphone ou autres appareils quand vous conduisez. Les trains d'aujourd'hui sont rapides et extrêmement silencieux, et si vous êtes distrait à l'approche d'un passage à niveau, vous mettez votre vie—et celle de vos passagers—en danger.



FAITES ATTENTION AUX AUTRES USAGERS DE LA ROUTE

Sachez que les cyclistes et les utilisateurs d'appareils roulants se déplacent plus lentement que les autres véhicules, et peuvent avoir besoin de plus d'espace lorsqu'ils traversent un passage à niveau. De plus, les autobus scolaires et d'autres véhicules peuvent devoir s'arrêter à tous les passages à niveau—soyez prêt à vous arrêter.



N'ESSAYEZ JAMAIS DE BATTRE UN TRAIN DE VITESSE

Essayer de battre un train de vitesse à un passage à niveau pourrait vous coûter la vie. Un train qui heurte une voiture est comparable à une voiture qui roule sur une canette. Un train marchandises moyen pèse plus de 5,5 millions de kilos. Par comparaison, une voiture pèse environ 1 375 kilos. De plus, en raison de la taille d'un train, il est difficile de déterminer à quelle distance il se trouve ou à quelle vitesse il roule—certains peuvent rouler aussi vite que 160 km/h.



QUITTEZ VOTRE VÉHICULE S'IL CALE OU RESTE COINCÉ

Une voiture peut tomber en panne à tout moment—et si ça se produit sur une voie ferrée, ça pourrait être mortel. Si votre véhicule est bloqué sur la voie, vous et vos passagers devez immédiatement sortir et vous éloigner à une distance sécuritaire (à au moins 30 mètres de la voie). Contactez la compagnie ferroviaire pour l'informer qu'il y a un véhicule sur la voie (la plupart des compagnies affichent leur numéro de téléphone d'urgence aux passages à niveau, derrière la croix de Saint-André ou sur le poste de signalisation), ou faites le 911.



OBÉISSEZ À LA POLICE ET AUX CONTREMAÎTRES FERROVIAIRE

Si un agent de police ou un contremaître ferroviaire se trouve au passage à niveau, obéissez à ses ordres. Mais n'oubliez pas que c'est votre responsabilité de vous assurer qu'il est sécuritaire de traverser les voies ferrées en regardant des deux côtés et en écoutant pour savoir si des trains approchent.

RAPPELS :

- Les trains peuvent avoir besoin de jusqu'à 2 km pour s'arrêter complètement. C'est l'équivalent de 18 terrains de football.
- Conduisez toujours à une vitesse qui vous permet de vous arrêter dans la distance de vos phares pour avoir une vue claire de la route devant vous.
- Faites particulièrement attention le soir et l'hiver. L'obscurité ou la neige peuvent réduire la visibilité, ce qui fait qu'il est plus difficile de voir les trains ou les passages à niveau.
- Un conducteur est 40 fois plus susceptible de mourir dans une collision avec un train que dans une collision avec tout autre véhicule motorisé.