



CONSEILS DE SÉCURITÉ FERROVIAIRE POUR UTILISATEURS DE VÉHICULES HORS ROUTE

Conduire un VTT, une motoneige ou un autre véhicule du genre est une façon amusante de se promener — si vous le faites de manière sécuritaire. Mais les véhicules hors route et les voies ferrées ne font pas bon ménage. Assurez-vous de suivre ces conseils — ils pourraient vous sauver la vie.

Sûr que rien ne s'en vient?



OPÉRATION
GARE À TRAIN



Regarder. Écouter. Vivre.



UTILISEZ LES PASSAGES À NIVEAU DÉSIGNÉS

Traverser à tout autre endroit pourrait être mortel! Traversez toujours aux passages à niveau à un angle de 90 degrés, dans la mesure du possible. N'oubliez pas que des trains peuvent passer en tout temps, dans n'importe quelle direction. Regardez les signaux le long des sentiers indiquant que vous approchez d'un passage à niveau.



ARRÊTEZ, REGARDEZ ET ÉCOUTEZ SI DES TRAINS APPROCHENT

Quand vous approchez d'un passage à niveau désigné, ralentissez, regardez des deux côtés et écoutez pour savoir si des trains approchent. Traversez uniquement si vous êtes certains que c'est sécuritaire. Si un train approche, ou si les signaux d'avertissement sont activés, arrêtez-vous derrière la barrière ou la ligne d'arrêt, ou à au moins 5 mètres du rail le plus proche, et attendez que le train passe. Traversez uniquement quand les signaux d'avertissement sont éteints et que vous êtes certains qu'aucun autre train n'approche, dans l'un ou l'autre sens, et sur n'importe quelle voie.



FAITES PREUVE DE PRUDENCE

Utilisez les sentiers, pas les voies ferrées! Conduire à côté des voies ferrées et dans les tunnels ou sur les ponts ferroviaires est à la fois dangereux et illégal. Les trains sont plus larges que les voies, ce qui laisse peu ou pas d'espace, pour vous et votre véhicule, lorsqu'un train arrive.



SOYEZ ATTENTIFS

Votre casque et le bruit du moteur ou le vent peuvent vous empêcher d'entendre des trains arriver. Pendant l'hiver, la neige poudreuse causée par un train passant peut aussi grandement réduire votre visibilité. Soyez donc très attentifs et restez en sécurité!



QUITTEZ VOTRE VÉHICULE S'IL CALE OU RESTE COINCÉ

Les VTTs et les motoneiges peuvent tomber en panne à tout moment. Si votre véhicule cale ou reste coincé sur la voie, descendez immédiatement et mettez-vous à une distance sécuritaire (à au moins 30 mètres de la voie). Contactez la compagnie de chemin de fer pour leur faire savoir qu'il y a un véhicule sur la voie. Les compagnies de chemin de fer affichent le numéro d'urgence et l'emplacement des passages à niveau sur une affiche bleue située sous la croix d'avertissement ou près du passage à niveau. Cette information peut aussi être affichée sur un poste de signalisation à proximité du passage à niveau. Si vous ne voyez pas le numéro d'urgence du chemin de fer, faites le 911.

RAPPEL

Faites particulièrement attention le soir et l'hiver. Les conditions neigeuses ou nocturnes peuvent réduire la visibilité, et il est plus difficile de voir les trains ou les passages à niveau. Soyez un exemple pour les futures générations en respectant les règles de sécurité ferroviaire.



Savoir reconnaître les panneaux et les signaux

VOYANTS ROUGES CLIGNOTANTS

ARRÊTEZ-VOUS. NE PASSEZ PAS tant que les voyants ne sont pas éteints. Si les voyants recommencent à clignoter quand vous avez commencé à traverser la voie, continuez.

CROIX D'AVERTISSEMENT

CÉDEZ le passage si un train approche. Les trains ont toujours priorité.

BARRIÈRES QUI S'ABAISSENT ET VOYANTS ROUGES CLIGNOTANTS

Un train approche (même si vous ne le voyez pas encore). NE PASSEZ PAS tant que les voyants ne sont pas éteints et que les barrières ne sont pas remontées. Il est illégal et dangereux de contourner les barrières.

VOIES MULTIPLES

Il y a des voies multiples. Les voies multiples peuvent être synonymes de trains multiples. Attendez d'avoir une vue dégagée des voies ferrées dans les deux directions avant de passer.

MARQUES SUR LA CHAUSSÉE

Un gros « X » et une large ligne blanche sur la chaussée indiquent que vous approchez d'un passage à niveau. Restez derrière la ligne blanche et attendez que le train soit passé. Il n'y a pas de ligne ? Restez à au moins 5 mètres du rail le plus près.

FAIBLE GARDE AU SOL

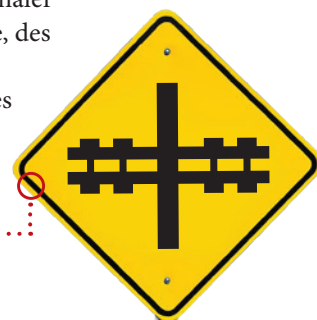
Vous approchez d'un passage à niveau surélevé. Si vous conduisez un véhicule avec une faible garde au sol — bus, camion, voiture de sport ou remorque — il risque de rester coincé sur la voie ferrée. NE PASSEZ PAS tant que vous n'avez pas la certitude que votre véhicule pourra traverser.

PANNEAU « AVIS D'URGENCE » (PAU)

C'est le premier numéro à composer si un véhicule est coincé ou cale sur la voie (ce numéro peut aussi se trouver sur le poste de signalisation). Utilisez également ce numéro pour signaler des gens, des véhicules ou des débris sur la voie ferrée, des panneaux ou des signaux endommagés et des vues obstruées. Le poteau milliaire et la subdivision affichés sur le panneau aideront la compagnie de chemin de fer à identifier votre emplacement.

SIGNALISATION AVANCÉE

Ralentissez, regardez, écoutez et PRÉPAREZ-VOUS À ARRÊTER. Normalement, c'est le premier signal indiquant que vous approchez d'un passage à niveau.



OPÉRATION GAREAUTRAIN

